Смазочные Материалы TEXACO (Бельгия, Нидерланды), MOL (Венгрия), PETRO-CANADA (Канада), TEBOIL (Финляндия) **на Сахалине.**
ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ - БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫЕ ЦЕНЫ только с ЗАВОДОВ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ; Тел: +7 (4242) 29-79-79, 40-77-88, order@f-h-i.ru, www.f-h-i.ru.
ОФИС ПРОДАЖ-СКЛАД: ООО "Файерхаус", г.Южно-Сахалинск, ул. Мира 2Б/1, БАЗА "Белый Бокс";
Уполномоченный Партнер Смазочных Материалов TEXACO на Сахалине. Официальный Авторизованный Дилер Смазочных Материалов Petro-Canada на Сахалине. Официальный Авторизированный Дистрибьютор Смазочных Материалов MOL в РФ.

ОФИС ПРОДАЖ-СКЛАД - г.Южно-Сахалинск, ул. Мира 2Б/1, БАЗА "Белый Бокс", Тел: +7 (4242) 40-77-88, 29-79-79, order@f-h-i.ru - ЗАКАЗ

МОТОРНЫЕ МАСЛА TEXACO® для Грузовой, Строительной, Внедорожной Техники, Автобусов, Грузовых и Пассажирских Фургонов, Современных Бензиновых и Дизельных двигателей Легковых Автомобилей - CVL (Commercial Vehicle Lubricants)

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА Euro III, Euro IV и Euro V

MB-Approval 228.31, 228.5; MAN M 3277; MAN M 3277 + CRT; MAN M 3477; Volvo VDS-3; Scania LDF-2; Renault RLD-2, RXD; Cummins CES 20076, 20077, 20078; Avia; Tatra TDS 60/24; IVECO 18-804; MACK E-OM Plus;

Наименование Смазочного Материала	Тара (л)	РОЗНИЧНАЯ цена, руб. с НДС	ОПТОВАЯ цена, руб. с НДС	Описание Смазочного Материала — ПРАЙС-ЛИСТ с 11-11-2017
Texaco Ursa Ultra XLE 5W30 *ACEA E9, E6, E7; API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, SN*	208 л.	*110 459,00*	*105 720,00*	**Texaco Ursa Ultra XLE 5W30 (API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, SN) - Топливоэкономичное синтетическое моторное масло премиум-класса для дизельных двигателей тяжёлой техники и грузового транспорта.** Содержит в своём составе присадку, повышающую индекс вязкости, и суперэффективный пакет малозольных присадок с низким содержанием серных и фосфорных соединений, обеспечивающих надёжные моющие и диспергирующие свойства, окислительную стабильность, защищающие от коррозии и износа, а также эффективные пеноподавляющие агенты, которые делают эффективным применение в двигателях, соответствующих стандартам **Евро I-V** и большинству требований стандарта **Евро VI**. **Температура застывания -51°C; Допуски, спецификации: Deutz DQC IV-10 LA; • Mack EO-O Premium Plus, EO-N; • MAN M3477, M3677; • Mercedes Benz MB-Approval 228.31; MB-Approval 228.51; • MTU Категория 3.1; • Renault RLD-3, RLD-2; • Volvo VDS-4, VDS-3; • ACEA E9, E6, E7; • API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, SN; • JASO DH-2; • Caterpillar ECF-3; • Cummins 20081; • Detroit Diesel DDC93K218; • Volvo CNG; ПРЕИМУЩЕСТВА:** Широкая область применения в шоссейной, внедорожной и строительной техники. • Сокращение складских запасов и расходов; • Малозольный состав с низким содержанием серы и фосфора (Low SAPS), соответствующий стандарту Евро VI. • Защита двигателя от загрязнения; • Длительный срок службы сажевого фильтра; • Продлённые интервалы замены; **Подходит для применения в следующем оборудовании:** • Оборудование, для которого требуются масла, соответствующие спецификациям Renault RGD и RXD; • Оборудование, для которого требуются масла, соответствующие RD, RD-2, RLD; • Оборудование, для которого требуются масла, соответствующие Volvo VDS-2; • Газовые двигатели Mercedes Benz; • Двигатели Iveco Евро VI; • Двигатели DAF
	20 л.	*11 960,00*	*11 399,00*	
Texaco Ursa Ultra S 10W-40 *ACEA E7, E6; API CI-4*	208 л.	*75 247,00*	*71 959,00*	**Texaco Ursa Ultra S 10W-40 (API CI-4/CF) - Высококачественное Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, производимое по технологии ISOSYN.** Масло специально разработано в соответствии с требованиями Европейской ассоциации производителей автомобилей **(ACEA)** и спецификациями производителей оборудования **(OEM)**, в том числе спецификацией **Scania для малозольных масел (Scania Low Ash). Щелочное число 16,2 мг KOH/г (ISO 3771). Температура застывания -39°C; Допуски, спецификации: ACEA E7, E6; API CI-4; MAN M3477; MTU Category 3.1; Mercedes-Benz MB-approval 228.51; Mack EO-N; Renault RLD-2; Scania Low Ash; Volvo VDS-3; ПРЕИМУЩЕСТВА:** Ультраэффективная синтетическая технология; • Разработано для максимального продления бесперебойной работы двигателя; • Защита систем снижения токсичности отработавших газов; • Способность предотвращать загрязнение двигателя; • Способствует продлению ресурса двигателя; • Подходит для применения в двигателях, требующих соответствия более ранним спецификациям.
	20 л.	*8 738,00*	*8 266,00*	

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА Euro III, Euro IV и Euro V

ACEA E7-12; ACEA A3/B4-12; ACEA A3/B3-12; MB-Approval 228.3; 229.1; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Global DHD-1; DDC 2000/4000; JASO DH-1; Deutz DQC III-10; MTU Type 2; Cummins CES 20076, 20077, 20078; Avia; Tatra TDS 30/12; MACK E-OM Plus;

Texaco Ursa Premium TD 10W-40 *ACEA E7; API CI-4/SL* Caterpillar ECF2; Cummins CES 20076, CES 20077; Daimler MB-Approval 228.3; MAN M3275-1; MTU Категория масла 2	208 л.	*53 360,00*	*50 965,00*	**Texaco Ursa® Premium TD - Полусинтетическое Стабильное, устойчивое к сдвигу вязкости моторное масло для дизельных двигателей, эффективность которого подтверждена на практике.** Предназначено для дизельных двигателей **Euro I, II, III, IV и V** и подходит для многих двигателей, оборудованных системами рециркуляции отработавших газов (**EGR**), а также целого ряда двигателей с системами избиратель-ного каталитического восстановления (SCR) и дви-гателей без сажевых фильтров (**DPF**); **Температура застывания -45°C; ACEA E7; • API CI-4/SL; • Caterpillar ECF2; • Cummins CES 20076, CES 20077; • Daimler MB-Approval 228.3; • MAN M3275-1; • MTU Категория масла 2; Допуски, спецификации: • Deutz DQC III-10; • Mack EO-N; • Renault Trucks RLD-2; • Volvo VDS-3; ПРЕИМУЩЕСТВА:** ►Повышенный кпд – устойчиво к нагарообразованию при низкотемпературном применении, высокотемпературному окислению и образованию отложений в поршневой зоне; ►Помогает сохранить надежность - помогает предотвратить коррозию и износ двигателя и под-шипников благодаря моющей способности и устойчивости к кислотообразованию; ► Максимальный ресурс двигателя - обеспечивает надежную защиту от износа двигателя и полирования стенок цилиндров, сокращая простой; ►Сокращение затрат на техническое обслуживание – эффективное диспергирование сажы помогает предотвратить незапланированный простой, сокращая тем самым расходы; ►Надежность – предотвращает вызываемые сажевым загрязнением износ и отложения, а также максимально снижает рост вязкости и забивание фильтра.
	20 л.	*6 475,00*	*6 165,00*	

МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА Euro III, Euro IV и Euro V

MB-Approval 228.3; 229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Scania LDF-2; Renault RLD-2; Cummins CES 20076, 20077, 20078; Avia; Tatra TDS 30/12; MACK E-OM Plus

Texaco Ursa Premium TD 15W-40 *API CI-4/SL, ACEA E7, A3/B4*	208 л.	*47 540,00*	*45 373,00*	**Texaco Ursa Premium TD 15W-40 (API CI-4/SL) - Высококачественное эффективное моторное масло для дизельных двигателей**, которые стандартам Euro I; Euro II; Euro III; Euro IV и Euro V. Обеспечивают контроль уровня сажи, надежную защиту от отложений и износа в тяжелых условиях эксплуатации. Может использоваться во многих двигателях, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и селективного каталитического восстановления (SCR), а также в двигателях без сажевых фильтров (DPF). **Температура застывания -39°C; Допуски, спецификации: API CI-4/SL, ACEA E7, A3/B4; Allison C4; Caterpillar ECF-2; Detroit Diesel DDC93K215; JASO DH-1, DHD-1 Cummins 20076. 20077. 20078; DeulzDQC 111-10; Mack EO-N; MAN M3275-1; Mercedes Benz MB-Approval 228.3; MTU Oil Category 2; Renault Trucks RLD-2; Renault RD, RD-2. RLD and Volvo VDS-2, Volvo VDS-3; Allison TES 439; ПРЕИМУЩЕСТВА:** Великолепные диспергирующие свойства; ►Препятствует полировке стенок цилиндров (Bore Polishing); ►Высокая защита от коррозии цветных металлов; ►Прекрасная защита элементов двигателя при высоких температурах; ►Стойкость к высокотемпературному загустеванию; ►Высокая стойкость к пенообразованию; ►Повышенный интервал замены масла
	60 л.	*16 980,00*	*16 065,00*	
	20 л.	*6 096,00*	*5 810,00*	
	5 л.	*1 995,00*	*1 880,00*	
Texaco Ursa Heavy Duty 10W *ACEA E2; API CF*	208 л.	*46 190,00*	*44 079,00*	**Texaco Ursa® Heavy Duty - Минеральные сезонные моторные масла, предназначенные для высокомощных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него для коммерческого транспорта и в большегрузной тяжелой грузовой, строительной, горнодобывающей и сельскохозяйственной технике,** соответствующих стандартам API, ACEA и OEM. Сезонные моторные масла Ursa HeavyDuty могут также применяться в определённых гидравлических и трансмиссионных системах в строгом соответствии с руководством производителя. **Температура застывания -47°C** (SAE10W); **Допуски, спецификации: API CF; ACEA E2 (SAE 30 и 40); MAN M3275-2 (SAE 30 и 40); Mercedes Benz MB 228.2 (SAE 30 и 40); MTU Category 2 (SAE 30 и 40); ПРЕИМУЩЕСТВА:** Устойчивы к образованию низкотемпературных углеродистых отложений и обеспечивают защиту от окисления и образования отложений в поршневой зоне при высоких температурах; Обес печивает защиту от нагара, углеродистых отложений в поршневой зоне и окисления; • Помогает предотвратить коррозию двигателя и подшипников; • Помогает защитить двигатель от износа и полирования стенок цилиндров.
	20 л.	*5 555,00*	*5 306,00*	
Texaco Ursa Heavy Duty 30 *ACEA E2: API CF*	208 л.	*47 633,00*	*45 456,00*	
	20 л.	*5 770,00*	*5 512,00*	

МОТОРНЫЕ МАСЛА TEXACO® для ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

МОТОРНЫЕ МАСЛА TEXACO® ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Texaco HDAX 5200 Low Ash GAS Engine OIL 40 Ajax; Caterpillar; Clark-Dresser; Dresser-Rand (категории I, II и III); Fairbanks-Morse/MEP; Superior; Waukesha; Worthington	208 л.	***51 980,00***	***49 770,00***	***47 660,00***	**TEXACO HDAX 5200 (зольность – 0,5% от массы)** - **Высокоэффективное малозольное масло для двигателей, работающих на природном газе.** Обеспечивает защиту от износа, образования задиров на кольцах и стенках цилиндров. зависания клапанов в четырехтактных двигателях. Оно также способствует лучшему контролю над образованием нагара на поршнях и кольцах, помогая защитить двигатель от формирования и накопления шламовых отложений. Рекомендованы для четырехтактных и некоторых двухтактных двигателей, работающих на природном или синтетическом газе. Разработаны с учетом соответствия требованиям устаревшей сервисной категории API CD/CF. **Допуски: API CD/CF; Ajax (двухтактные); Caterpillar; Clark-Dresser** (двухтактные); **Dresser-Rand** (категории I, II и III); **Fairbanks-Morse/MEP** (двухтактные); **Superior; Waukesha; Worthington** (двухтактные и четырехтактные). **ПРЕИМУЩЕСТВА:** ►Способствует сокращению времени простоя при обслуживании, снижению эксплуатационных затрат и продлению времени службы двигателя; ►Обеспечивает защиту от износа, образования задиров на поршнях, кольцах и стенках цилиндров, помогая снизить износ двигателя и сократить время простоя; ►Разработано для минимизации шламообразования и поддержания чистоты в картере двигателя и в области газораспределительного механизма;
Texaco HDAX 7200 Low Ashless GAS Engine OIL 40 GE Jenbacher; MTU series 400; Waukesha; Caterpillar; Dresser-Rand (Categories I, II, and III); GE Jenbacher; MWM (DEUTZ); Rolls Royce; Superior; Wärtsilä; Clark-Dresser; Fairbanks-Morse / Worthington	208 л.	***57 675,00***	***55 230,00***	***52 889,00***	**TEXACO HDAX 7200 (зольность – 0,51% от массы)** - **Ультраэффективное малозольное масло для двигателей, работающих на природном газе.** Масло производится на основе базового масла премиум-класса и отличается низким содержанием серных, азотных и ароматических соединений. Оно содержит запатентованный пакет присадок, содержащий беззольные диспергенты, ингибиторы окисления, противоизносные и моющие агенты. Обладает высоким уровнем сопротивления окислению и нитрации, что позволяет сократить появление нерастворимых примесей и продлить срок службы масла и масляного фильтра. Масло обеспечивает надежную защиту от износа и образования задиров на кольцах, стенках цилиндров, а также, зависания клапанов в четырехтактных двигателях. Оно также обеспечивает контроль над образованием отложений на кольцах и рабочей поверхности поршней, предотвращая образование и накопление шлама в двигателе. **Допуски: CD/CF; Caterpillar 3500 и 3600; Dresser-Rand категории I, II, и III; Rolls Royce / Superior / Wärtsilä; Waukesha (двигатели на природном газе кроме 220 GC); Worthington; Одобрения: Caterpillar CG 132, CG 170, CG 260; Waukesha - Powergen; GE Jenbacher типы 2,3,4 (верс. A и B) и 6 (верс. C и E) MWM (Deutz); MTU серии 4000 модельи L61, L62, L63 и L64; MTU серии 400 (газовые двигатели с/без турбонаддувом - топливо природный газ или пропан); Рекомендации: Ajax / Clark-Dresser; Fairbanks-Morse / Worthington. ПРЕИМУЩЕСТВА:** ►Обеспечивает защиту от износа, образования задиров на поршнях, кольцах и стенках цилиндров, помогая снизитьизнос двигателя и сократить время простоя; ►Обеспечивает чистоту поршней, защищает от лакирования юбки поршней и предотвращает залегание поршневых колец; ►Разработано для минимизации шламообразования и поддержания чистоты в картере двигателя и в области газораспределительного механизма.

МОТОРНЫЕ МАСЛА TEXACO® для Бензиновых и Дизельных двигателей Легковых, Коммерческих малотоннажных Грузовых Автомобилей, Пассажирских Фургонов - PVL (Passenger Vehicle Lubricants)

Texaco HAVOLINE ULTRA S 5W-30 *API SN/CF* *Low SAPS; GM Dexos 2* ACEA C3/A3/B4, MB 229.31, 229.51, BMW Longlife-04, VW 502 00/505 00, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025	208 л.	***77 494,00***	***73 953,00***	**Texaco HAVOLINE ULTRA S 5W-30 (API SN/CF; Low SAPS)** - **Ультраэффективное всесезонное синтетическое моторное масло**. Производятся на основе синтетических базовых масел и инновационных присадок и имеют малую зольность, а также низкое содержание фосфора и серы (масла категории **Low SAPS**). Масла Havoline Ultra S подходят для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, а также дизельных двигателях ма-лотоннажного грузового транспорта. **ПРЕИМУЩЕСТВА:** ►Помогают увеличить ресурс и производительность систем снижения ток-сичности выхлопа, не сокращая при этом срок службы самого двигателя; ►Низкое содержание присадок, образующих золу, предотвращает засоре-ние сажевых фильтров и снижение их производительности; ►Малое содержание серы и фосфора помогает увеличить ресурс трёхком-понентного каталитического нейтрализатора, устанавливаемого в бензиновых двигателях, а также других систем доочистки отработавших газов; **СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ: API SN/CF, ACEA C3/A3/B4, MB 229.31, MB 229.51, BMW Longlife-04, VW 502 00/505 00, GM Dexos 2, GM -LL-A -025, GM -LL-B -025. Применение:** ►Моторные масла Havoline Ultra S особенно рекомендуются для примене-ния в дизельных двигателях для легковых автомобилей марки BMW и Daimler, оборудованных сажевыми фильтрами. Они также могут быть использованы в бензиновых и дизельных двигателях **BMW**, в дизельных двигателях для легковых и малотоннажных грузовых автомобилях **Daimler**, а также в некоторых бензиновых двигателях Daimler. Более того, при стандартных интервалах замены масла Havoline Ultra S подходят для бензиновых и для некоторых дизельных двигателей **Volkswagen/Audi**. ► Масло Havoline Ultra S класса вязкости 5W-40 может использоваться и в автомобилях **Porsche**, начиная с модельного ряда 1973 г. ►Моторные масла Havoline Ultra S подходят и для оборудованных саже-выми фильтрами дизельных двигателей **Renault и Hyundai,** а также других моделей, для которых требуются моторные масла ACEA C3-08.
	60 л.	***23 615,00***	***22 499,00***	
	20 л.	***8 980,00***	***8 600,00***	
	4 л.	***1 949,00***	***1 784,00***	
	1 л.	***500,00***	***465,00***	
Texaco HAVOLINE ULTRA S 5W-40 *API SN, SM/CF* *Low SAPS* ACEA A3/B4-08 (в том числе A3/B3-08), MB 229.31, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche A40, VW 502 00/505 00/505 01, RN 0700/0710, Ford M2C-917A, GM Dexos 2, GM -LL-A -025, GM -LL-B -025.	208 л.	***78 308,00***	***74 687,00***	**Texaco HAVOLINE ULTRA S 5W-40 (API SN/CF; Low SAPS)** - Ультраэффективное всесезонное синтетическое моторное масло специально разработано для применения в современных моделях бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и автофургонов производства таких компаний, как **BMW, Mercedes Benz, Opel, Renault и Volkswagen**, также разработано специально для новейших дизельных двигателей **Mercedes-Benz** и **BMW**, выпущенных с 2004 года и оснащенных противосажевым фильтром (**DPF**). Сочетая в себе инновационные технологии производства присадок и полностью синтетические базовые масла, отвечает самым высоким требованиям, что делает возможным его применение в большинстве современных двигателей европейских, американских и японских автопроизводителей. Позволяет производить обслуживание двигателя по системе Longlife-Service и реализовывать рекомендованные интервалы замены до 20 000-40 000км. **ПРЕИМУЩЕСТВА:** ►Синтетическое базовое масло помогает надёжно защитить двига-тель и обеспечивает его эффективную эксплуатацию в течение длительного периода времени; ►Инновационный состав и присадки, предотвращающие изменение вязкости, обеспечивают длительную защиту двигателя в любой климатической зоне Европы – от летней жары на юге до зимнего мороза в северных странах; ►Уникальная термоокислительная стабильность в широком темпе-ратурном диапазоне позволяет поддерживать чистоту в двигателе; ►Обеспечивает эффективную защиту от износа, сокращая тем самым расходы на обслуживание; ► Специально разработано с учётом требований для систем сниже-ния токсичности отработавших газов; **СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ**: **API SN/CF, API SL, API SJ, API SH и API SG; ACEA A3/B4-08 (в том числе A3/B3-08), MB 229.31, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche A40, VW 502 00/505 00/505 01, RN 0700/0710, Ford M2C-917A, GM Dexos 2, GM -LL-A -025, GM -LL-B -025.**
	4 л.	***1 920,00***	***1 749,00***	
	1 л.	***500,00***	***465,00***	

МОТОРНЫЕ МАСЛА TEXACO® ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ и ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОТЕХНИКИ NEW

Texaco Motex 2T API TC	1 л.	***420,00***	***389,00***	**Texaco Motex 2T (API TC)** - Моторное масло для двухтактных бензиновых двигателей малой и средней мощности, таких как двигатели мопедов, легких мотоциклов и мото-газонокосилок.Разработано для использования в смеси с топливом в соотношении (бензин : масло) **50:1**. Масло состоит из высококачественного парафинового базового масла, брайтстока (высоковязкого цилиндрового масла) и высокоэффективных низкозольных присадок. Также содержит разбавитель керосинового типа с высокой температурой вспышки. **ПРЕИМУЩЕСТВА:** подходит для всех типов двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, которые соответствуют требованиям от начальной до средней степени жесткости по спецификации 2T. Обеспечивает хорошую смазку подшипников и защиту поршня от разрушения вследствие задира, от изнашивания, отложений на поршне или коленвале (нагара), загрязнения свечей зажигания, закупорки выхлопной системы и коррозии. Обеспечивает отличную защиту от высокотемпературного заклинивания поршневых колец и раннего зажигания, вызываемого образованием отложений. **СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ**: **API TC.**
Texaco Motex 2T-X API TC; JASO FC/FD; ISO EGC, EGD; Цепные пилы TISI (Thailand Industrial Standard Institute); **Husqvarna 346**	1 л.	***530,00***	***492,00***	**MOL Dynamic Moto 2T (JASO FC/FD; ISO-L-EGD)** - **Полусинтетическое масло для двухтактных двигателей**, разработанное с применением высококачественного низкозольного пакета присадок. Прекрасная смешиваемость с бензином обеспечивается применением растворителя с высокой температурой вспышки. Специально разработано для удовлетворения требований современных мотоциклов к смазочным материалам, и с успехом выдержало всевозможные тесты в различных спортивных соревнованиях. Синтетические компоненты и пакет низкозольных присадок масла значительно уменьшают дымность выхлопных газов. **ПРЕИМУЩЕСТВА:** Обеспечивает отличную защиту от задиров стенок цилиндров даже в условиях работы двигателя на высоких оборотах и гарантирует хорошую смешиваемость с бензином при низких температурах окружающей среды;при использовании в двухтактных двигателях мотоциклов обеспечивает прекрасную защиту: свечей от загрязнения; топлива от поверхностного самовозгорания; деталей двигателя от ржавчины, износа и коррозии; выхлопного коллектора от забивания продуктами неполного сгорания топлива и поршневых колец от пригорания. **СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ**: **API TC, JASO FC/FD, TISI и ISO EGC, EGD,** а также для двигателей **цепных пил Husqvarna 346.**

Texaco Motex 2T Outboard NMMA TC-W3®	1 л.	*520,00*	*484,00*	**Texaco Motex 2T Outboard (NMMA TC-W3)** - Высококачественное Моторное масло **для двухтактных лодочных двигателей**. Содержит беззольный пакет присадок, что предотвращает образование отложений в двигателе, залипание компрессионных колец и задиры в цилиндропоршневой группе. Рекомендовано для всех двухтактных двигателей с водяным охлаждением, требующих масел классов **NMMA TC-W3®, TC-WII или TC-W. ПРЕИМУЩЕСТВА**: обеспечивает отличную защиту от задиров стенок цилиндров даже в условиях работы двигателя на высоких оборотах и гарантирует хорошую смешиваемость с бензином при низких температурах окружающей среды. Обеспечивает прекрасную защиту: свечей от загрязнения; топлива от поверхностного самовозгорания; деталей двигателя от ржавчины, износа и коррозии; выхлопного коллектора от забивания продуктами неполного сгорания топлива и поршневых колец от пригорания. **СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ: NMMA TC-W3**.
Texaco Motex 2T-SX API TC; JASO FD; ISO EGD; Husqvarna HVA 346 / HVA 372; Rotax 253cc; Kart racing	1 л.	*680,00*	*633,00*	**Texaco Motex 2T-SX** - **Синтетическое моторное масло высшего качества. Предназначено для 2-тактных двигателей спортивных мотоциклов и картов, разработанное с применением специального пакета присадок, максимально защищающего двигатель в условиях экстремально высоких температур - нагрузок гонок. СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ: TC; JASO FD; ISO EGD; Husqvarna HVA 346 / HVA 372; Snowmobile: Rotax 253cc; Kart racing**; **ПРЕИМУЩЕСТВА:** Увеличивает срок службы свечей зажигания. Обеспечивает противозадирную защиту подшипников и поршня. Препятствует образованию отложений и сажи. Предотвращает залипание поршневых колец. Обусловливает существенное снижение дымности выхлопов и увеличение мощности двигателя;
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА TEXACO®				
Texaco Hydraulic Oil HDZ 32 DIN 51524-3 HVLP	208 л.	*42 570,00*	*40 659,00*	**Texaco Hydraulic Oil HDZ** - это линейка всесезонных противоизносных гидравлических масел на цинковой основе, предназначенных для применения в тяжёлой технике и грузовом транспорте. Эти масла содержат в своём составе присадки, обеспечивающие высокий и стабильный на сдвиг индекс вязкости. Масла Hydraulic Oil HDZ специально разработаны для применения в широком диапазоне температур окружающей среды и рабочих температур. **Температура застывания -42°C; Допуски, спецификации: Эксплуатационные свойства: DIN 51524-3 HVLP; ISO 11158 L-HV; MAG Cincinnati, Cincinnati Machine P 68 (ISO 32), P 70 (ISO 46), P 69 (ISO 68); Eaton-Vickers I-286-S, M-2950-S, 35VQ25A (ISO 32, 46, 68); Bosch Rexroth; US Steel 127, 136; ASTM D6158, HV; ПРЕИМУЩЕСТВА:** ►Повышающая индекс вязкости присадка обеспечивает применение масла в широком диапазоне рабочих температур; ► Противоизносные присадки усиливают защиту лопастных, шестерённых и аксиально-поршневых насосов с компонентами из стали с бронзовым покрытием или гальванизированными серебром деталями; ►Ингибиторы коррозии и ржавления помогают обеспечить надёжную защиту системы; ► Разработано с противопенными свойствами, позволяющими быстро отделяться от воздуха и воды; ►Эффективная фильтруемость в присутствии воды в соответствии с тестами на фильтруемость AFNOR NFE 48 DRY и WET.
	20 л.	*5 649,00*	*5 410,00*	
Texaco Hydraulic Oil HDZ 46 DIN 51524-3 HVLP	208 л.	*42 879,00*	*40 954,00*	
	20 л.	*5 800,00*	*5 559,00*	
ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ TEXACO® ДЛЯ РУЧНЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ, РЕДУКТОРОВ, ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ АВТОТРАНСПОРТА и ТЯЖЕЛОЙ ТЕХНИКИ				
Texaco Geartex EPC 80W-90 GL-5	208 л.	*52 956,00*	*50 522,00*	**Texaco Geartex EP-C – это высококачественные автомобильные трансмиссионные смазочные материалы с эксплуатационными свойствами уровня API GL-5. Применение:** • Трансмиссионное масло Geartex EP-C разработано для применения в автомобильных осях с гипоидными передачами, системах рулевого управления, не оборудованных синхронизаторами коробках переключения передач и ведущих мостах в блоке с коробками передач, для которых требуется жидкость с соответствующими API GL-5 свойствами; • Фрикционные характеристики масла Geartex EP-C делают его неподходящим для применения в оборудованных **синхронизаторами механических коробках переключения передач и ведущих мостах в блоке с коробками передач**, и это масло не должно использоваться в таких системах, если специально не указано применение жидкости GL-5; • Предельные рабочие температуры не должны превышать +120°C; **ПРЕИМУЩЕСТВА:** Надёжная стабильность на сдвиг способствует сохранению постоянной вязкости и защите системы в течение всего срока службы жидкости; • Низкотемпературная текучесть помогает обеспечить быстрое смазывание и защиту системы от износа во время холодных запусков; • Высокоэффективная защита от задира способствует устойчивости узлов к задиру и износу; • Стойкая окислительная стабильность помогает защитить от загустевания масла во время использования, а также способствует поддержанию чистоты в системе; • Совместимо с многими эластомерами, чем помогает предупредить потери жидкости из-за негерметичности системы; • Помогает предотвратить ржавление узлов и повреждение системы в результате этого; • Подавление вспенивания оптимизирует смазочные свойства
	20 л.	*6 675,00*	*6 382,00*	
	1 л.	*469,00*	*436,00*	
Texaco Geartex EPC 85W-140 GL-5	208 л.	*58 868,00*	*56 198,00*	
	20 л.	*7 578,00*	*7 245,00*	
Texaco Geartex LS 85W-90 API GL-5	208 л.	*75 530,00*	*72 380,00*	**Texaco Geartex LS – это высокоэффективные трансмиссионные масла, предназначенные для дифференциалов повышенного трения и соответствующее сервисной категории API GL-5.** Специально разработано для автомобильных дифференциалов повышенного трения. Более того, входящий в состав данного смазочного материала модификатор трения – **единственный в мире улучшитель трения**, получивший одобрение корпорации "**ZF**" для применения в производимых ею самоблокирующихся дифференциальных системах. Масло Geartex LS также соответствует требованиям к дифференциалам повышенного трения ArvinMeritor.В ассортименте три класса вязкости – SAE 80W-90, 85W-90 и 85W-140. **ПРЕИМУЩЕСТВА:** • Высокоэффективный модификатор трения обеспечивает плавную и бесшумную работу дифференциала повышенного трения; • Стойкие противозадирные присадки предотвращают задир и износ; • Низкотемпературная текучесть облегчает циркуляцию масла в системе и защищает от износа при холодном запуске; • Высокая стабильность на сдвиг вязкости позволяет сохранять исходную вязкость, а, следовательно, и эффективно защищать систему в течение всего интервала замены жидкости; • Высокая стабильность к окислению помогает предотвратить загущение масла в процессе эксплуатации и загрязнение системы вредными примесями; • Совместимость со многими эластомерами предотвращает повреждение уплотнений и протечки жидкости; • Обеспечивает надёжную защиту узлов от ржавления; • Устойчиво к вспениванию; **ZF TE-ML 05C; ZF TE-ML 12C; ZF TE-ML 16E; ZF TE-ML 21C**
	60 л.	*24 818,00*	*23 709,00*	
	20 л.	*8 355,00*	*7 990,00*	
ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ TEXACO® ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ АВТОТРАНСПОРТА				
Texaco Havoline Multi-Vehicle ATF	208 л.	*72 965,00*	*69 828,00*	**Texaco Havoline Multi-Vehicle ATF – Ультраэффективное универсальное трансмиссионное масл**о. Предназначено для **АКПП** легкового и коммерческого транспорта, а также автобусной техники. Обеспечивает надежную защиту зубчатых передач, подшипников и сцепления от коррозии и износа. Предохраняет систему от образования нагара, лака и шламов. Способствуют плавному переключению передач и снижению вибрации. Надежная защита при холодном запуске. **ПРЕИМУЩЕСТВА:** Сохраняет вязкость при высоких температурах, благодаря чему образует плотную пленку на деталях и лучше защищает от износа; Снижает стоимость товарно-материальных запасов ► Увеличивает срок службы оборудования. Усовершенствованная формула жидкости защищает от износа, коррозии, лака и формирования других вредных отложений на деталях. ► Увеличивает срок службы масла. Содержит в основе высококачественные базовые масла и уникальные ингибиторы окисления, которые увеличивают интервалы замены. ► Способствуют лучшему переключению передач. Тщательно отобранные трибо-модификаторы способствуют более плавному переключению передач, эффективной передаче энергии и предотвращает вибрацию. **Одобрения**: **MAN 339 Type V1, Type Z2, Type L1; MB 236.9; Voith H55.6335.xx; Volvo 97341; ZF TE-ML 03D / ZF TE-ML 04D; ZF TE-ML 14B / ZF TE-ML 16L; ZF TE-ML 17C; Рекомендации: Allison C4; Chrysler ATF+4; Ford Mercon, Mercon V; GM DEXRON-IIIH; Hyundai/Kia/Mitsubishi Diamond SP-III; Daimler MB 236.6, 236.10, 236.11; Nissan MATIC-J, MATIC-K; Toyota/Lexus Type T-III, Type T-IV (JWS 3309); Volkswagen #G 052 990, #G 052 025; Esso Type LT 71141 ATF ►DEXRON-II and DEXRON-III • Apolloil ATF Red-IK ►BMW Part #83 22 0 403 249 ►Honda/Acura ATF-Z1 ►Idemitsu K17 ►Isuzu Genuine ►Texaco 7045-E, ETL-8072 B and N402 ►Shell ATF 3403 M-115 ► Volvo Part #1161540-8**
	60 л.	*23 875,00*	*22 872,00*	
	20 л.	*8 840,00*	*8 380,00*	
	5 л.	*2 580,00*	*2 399,00*	
	1 л.	*559,00*	*527,00*	
Texaco TEXAMATIC 7045E GM DEXRON®-IIIG (GM6417-M)	208 л.	*49 868,00*	*47 524,00*	**Texaco TEXAMATIC 7045E – трансмиссионное масло для автоматических коробок переключения передач (АКПП) легковых автомобилей, малотоннажных грузовиков и автобусов,** для которых требуются жидкости стандарта **GM DEXRON®-IIIG (GM6417-M).** Может использоваться в АКПП легковых автомобилей Ford, где требуются жидкости стандартов **Ford MERCON®, M2C138-CJ или M2C166-H**. Масло не рекомендовано к применению в системах, требующих масла стандарта **MERCON® V** (это отдельные технические требования для MERCON®). Более того, из-за существенной разницы в антифрикционных свойствах масло нельзя использовать и в оборудовании, требующем соответствия стандартам **Ford M2C33-F/G. ПРЕИМУЩЕСТВА:** •Тщательно выверенные антифрикционные свойства обеспечивают плавное переключение передач и эффективное зацепление зубьев; •Стойкие антифрикционные свойства позволяют сохранять плавное переключение передач в течение всего интервала замены; •Высокий индекс вязкости поддерживает устойчивую вязкость и защищает систему даже при предельно высоких температурах; •Низкотемпературная текучесть обеспечивает защиту от износа при холодном запуске; •Стабильность к окислению предотвращает нагар, лак и другие углеродистые отложения; •Совместимость со многими эластомерами защищает уплотнения и трубки от повреждения; •Предотвращает коррозию масляных радиаторов; **Эксплуатационные требования: Aishin Warner T-II; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Ford Mercon**; **Одобрения: MAN 339 Тип VI; Voith 55.6335.3x; ZF TE-ML 04D, ZF Lenksysteme TE-ML 09, ZF TE-ML 17C**
	60 л.	*17 110,00*	*16 296,00*	
	20 л.	*5 830,00*	*5 566,00*	
	1 л.	*395,00*	*365,00*	
ТРАНСМИССИОННЫЕ / ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ TEXACO® для Сельскохозяйственной и Строительной ТЕХНИКИ типа TDTO CAT TO-4 и STOU				

Texaco Ursa Torqforce 10W (TDTO) **Caterpillar TO-4** Allison C-4; ZF TE-ML 03C **Komatsu KES 07.868.1** DANA Powershift Transmission Vickers 35 VQ 25; Tremec/TTC	208 л.	*43 464,00*	*41 456,00*	**Трансмиссионное/Гидравлическое масло Texaco Ursa Torqforce 10W** - Трансмиссионные масла, эффективность которых подтверждена практическим применением. Предназначены для применения в трансмиссионных и гидравлических системах, а также бортовых передачах. Масла Ursa TorqForce производятся на основе высококачественных базовых масел Группы II+ с добавлением моющих и диспергирующих присадок, ингибиторов окисления и коррозии, противоизносных, противозадирных и пеноподавляющих присадок.). Отвечает жестким требованиям **Cat TO-4**, предъявляемым к маслам **TDTO (Transmission/Drive Train Oil)** компанией Caterpillar. **ПРЕИМУЩЕСТВА**: эффективный пакет присадок защищает металлические поверхности от задира и износа при предельно высоких температурах и высоких нагрузках; •Надёжная защита от трения помогает предотвратить пробуксовку сцепления и обеспечивает тихое и при этом эффективное переключение скоростей и торможение, а также сводит к минимуму трение; •Высококачественные базовые масла обеспечивают стойкую защиту от высокотемпературного окисления и помогают продлить интервал замены масла; •Предназначены для защиты металлических поверхностей от загрязнения, лако- и нагарообразования, которые могли бы вызывать преждевременную поломку системы. **СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ:** **•Allison C-4; •Caterpillar TO-4; •Dana Powershift; •Komatsu KES 07.868.1; •Komatsu Dresser; •Tremec/TTC; •Vickers 35VQ25; •ZF TE-ML 03C;**
	20 л.	*5 960,00*	*5 688,00*	
Texaco Ursa Torqforce 30 (TDTO) **Caterpillar TO-4** Allison C-4; ZF TE-ML 03C; ZF TE-ML 07F; **Komatsu KES 07.868.1**;	208 л.	*45 475,00*	*43 418,00*	**Трансмиссионное/Гидравлическое масло Texaco Ursa Torqforce 30** - Трансмиссионные масла, эффективность которых подтверждена практическим применением. Предназначены для применения в трансмиссионных и гидравлических системах, а также бортовых передачах. Масла Ursa TorqForce производятся на основе высококачественных базовых масел Группы II+ с добавлением моющих и диспергирующих присадок, ингибиторов окисления и коррозии, противоизносных, противозадирных и пеноподавляющих присадок.). Отвечает жестким требованиям **Cat TO-4**, предъявляемым к маслам **TDTO (Transmission/Drive Train Oil)** компанией Caterpillar. **ПРЕИМУЩЕСТВА**: эффективный пакет присадок защищает металлические поверхности от задира и износа при предельно высоких температурах и высоких нагрузках; •Надёжная защита от трения помогает предотвратить пробуксовку сцепления и обеспечивает тихое и при этом эффективное переключение скоростей и торможение, а также сводит к минимуму трение; •Высококачественные базовые масла обеспечивают стойкую защиту от высокотемпературного окисления и помогают продлить интервал замены масла; •Предназначены для защиты металлических поверхностей от загрязнения, лако- и нагарообразования, которые могли бы вызывать преждевременную поломку системы. **СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ:** **•Allison C-4; •Caterpillar TO-4; •Komatsu KES 07.868.1; •Komatsu Dresser; •ZF TE-ML 03C;**
	20 л.	*5 997,00*	*5 723,00*	
Texaco SUTO Extra 10W30 API GL-4, CE/SF Ford New Holland FNHA-2-C-201.00; John Deere JDM J27; J20C; Massey-Ferguson CMS M1145, M1139, M1144; US Military MIL-L-2104D, MIL-L-46152B; ZF TE-ML 06B	208 л.	*53 300,00*	*50 997,00*	**Texaco Super Universal Tractor Oil Extra 10W-30** – Суперуниверсальное всесезонное тракторное масло, специально разработанный продукт для использования в картерах, коробках передач, тормозных и гидравлических системах тракторов. Создан на основе базового масла премиум-класса с добавлением пакета высокоэффективных присадок. Разработан в соответствии с требованиями спецификаций **STOU** (**Super Tractor Oil Universal**). Содержит модификаторы трения. Обеспечивает плавную и бесшумную работу систем. Защищает бензиновые и дизельные двигатели. Обладает отличной текучестью при низких температурах. Предотвращает износ оборудования. Отличная стабильность к окислению. Совместим с широким спектром эластомеров, предотвращая разрушение уплотнений. **Эксплуатационные свойства: Ford ESN-M2C159-B1; John Deere JDM J27; Massey Ferguson CMS M1139, CMS M1144; New Holland NH 030C**; **Одобрения: Massey Ferguson CMS M1145; Рекомендации: CE / SF; GL-4; Allison Transmission C4; Case New Holland CNH MAT 3525; CCMC D4; Ford ESN-M2C134-D, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00; New Holland NH 410B; John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1135; US Military MIL-L-2104D, MIL-L-46152B; ZF TE-ML 06B**
	20 л.	*5 997,00*	*5 723,00*	
РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА TEXACO® (Промышленные Трансмиссии)				
Texaco Meropa® 150 DIN 51517/3 (CLP); •ISO 12925-1 (CKD); •US Steel 224; •AGMA 9005-E02; •Textron Power Transmission: VG 150 (5E), •Cincinnati Milacron P-35, P-59, P-63, P-74, P-77, P-78;	208 л.	*48 877,00*	*46 878,00*	**Texaco Meropa 150/220/320/460/680 -** линейка **противозадирных промышленных редукторных масел премиум класса**, обеспечивающих очень эффективную защиту от износа и обладающих превосходной несущей способностью. Они также защищают от ударных нагрузок и точечного выкрашивания. Промышленные редукторные масла Meropa специально разработаны для многих типов тяжелонагруженных редукторных систем и подшипников. **Применение:** Редукторные масла Meropa имеют широкую сферу применения в промышленном, судовом и передвижном оборудовании. •Все типы закрытых редукторов и механизмов понижения скорости: от маломощных редукторных электродвигателей до больших высокомощных редукторов металлопрокатных станов, цементных мельниц и шахтных подъёмников. •Цепные передачи, зубчатые звёздочки, низкоскоростные подшипники скольжения и качения, направляющие, муфты, винты; •Редукторные масла Meropa также эффективны при применении в промышленных редукторах с гипоидными передачами и рекомендуются для коробок переключения передач и осей с червячными передачами, установленных на автомобильной, строительной и горнодобывающей технике; •Судовые системы включают главные пропульсивные установки, центрифуги, палубное оборудования, в том числе лебёдки, брашпили, краны, редукторы поворотных устройств, подъёмники и опорные подшипники руля, а также многое другое оборудование; •Редукторные масла Meropa подходят для систем циркуляции масла, смазки разбрызгиванием и в масляной ванне. •Маловязкие масла Meropa отлично подходят для систем смазки масляным туманом, где применяется оборудование Norgren и Alemite. •Системы смазки масляным туманом роликовых подшипников, редукторов, суппортов, направляющих и другого оборудования, для которых требуется, чтобы смазочный материал обладал хорошей термостойкостью и противоизносными свойствами. •Редукторные масла Meropa не вызывают коррозию ни редукторов, ни подшипников, в том числе стальных, медных, бронзовых, баббитовых или кадмий-никелевых деталей. **ПРЕИМУЩЕСТВА:** •Защита от износа редукторов и подшипников, а также точечного выкрашивания увеличивает ресурс системы;•Надёжная термоокислительная стабильность продлевает интервал замены масла, увеличивая период бесперебойной эксплуатации оборудования и его производительность; •Снижение нагара и других углеродистых отложений предотвращает загрязнение системы, сокращая её простой на техническое обслуживание; •Эффективная защита от коррозии повышает надёжность узлов системы, предотвращая незапланированное обслуживание; •Быстрая сепарация влаги обеспечивает оптимальные смазочные свойства и защищает от ржавления, сокращая затраты; •Эффективное подавление вспенивания даже при загрязнении водой обеспечивает безотказную работу системы; •Широкая сфера применения в многих типах промышленного, судового и передвижного оборудования сокращает складские запасы горюче-смазочных материалов, экономя время и деньги; **СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ: DIN 51517/3 (CLP); •ISO 12925-1 (CKD); •US Steel 224; •AGMA 9005-E02; •Textron Power Transmission: VG 68 (2E), VG 100 (3E), VG 150 (4E), VG 220 (5E), VG 320 (6E), VG 460 (7E), VG 680 (8E), VG 1000 (9E); •Cincinnati Milacron P-35, P-59, P-63, P-74, P-77, P-78;**
	20 л.	*5 979,00*	*5 735,00*	
Texaco Meropa® 220 DIN 51517/3 (CLP); •ISO 12925-1 (CKD); •US Steel 224; •AGMA 9005-E02; •Textron Power Transmission: VG 220 (5E), •Cincinnati Milacron P-35, P-59, P-63, P-74, P-77, P-78;	208 л.	*49 619,00*	*47 590,00*	
	20 л.	*6 398,00*	*6 136,00*	
Texaco Meropa® 320 DIN 51517/3 (CLP); •ISO 12925-1 (CKD); •US Steel 224; •AGMA 9005-E02; •Textron Power Transmission: VG 320 (6E), •Cincinnati Milacron P-35, P-59, P-63, P-74, P-77, P-78;	208 л.	*50 000,00*	*47 956,00*	
	20 л.	*6 423,00*	*6 160,00*	
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ TEXACO® (Произв-во Бельгия)				
TEXACO **BRAKE FLUID DOT 4** FMVSS 116 DOT 3; SAE J1703 FMVSS 116 DOT 4; SAE J1704 ISO 4925	5 л.	*2 310,00*	*2 198,00*	**TEXACO BRAKE FLUID DOT 4 - Э**кономичная автомобильная тормозная жидкость не нефтяного происхождения, разработанная для использования в обычных гидравлических тормозах и системах сцепления, для которых рекомендованы жидкости **DOT 4**. Brake Fluid DOT 4 — это сложная смесь полигликолевых эфиров, боратов гликольэфиров и полигликолей с добавлением противокоррозийных антиокислительных присадок. **Совместима с другими торговыми марками тормозных жидкостей DOT 4/DOT 3**. Brake Fluid DOT 4 нельзя использовать в системах, специально разработанных для применения минеральных жидкостей (LHM), например, в некоторых моделях Citroën, а также в том оборудовании, где рекомендуется использование силиконовых жидкостей **DOT 5**. **ПРЕИМУЩЕСТВА**: Высокая точка кипения; • Содействует предотвращению паровых пробок; • Защищает от износа компонентов и коррозии; **СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ**: **ISO-L-DAB; ISO-L-DAJ; DIN 51506 VDL; SAE MS1003-2 Type DPJ; GM LJ-04-3-00; GM LJ-06-3-00.**
	1 л. (10 шт уп)	*570,00*	*545,00*	
	0,5 л. (12 шт уп)	*325,00*	*312,00*	
	0,25 л.	*187,00*	*179,00*	
	Тара (кг)	**СМАЗКИ TEXACO® (Произв-во Голландия)**		
TEXACO Multifak EP 1	17	*6 956,00*	*6 646,00*	**TEXACO Multifak** - Высокоэффективные универсальные противозадирные консистентные смазки, подходящие как для автомобильной техники, так и для промышленного оборудования. **ПРИМЕНЕНИЕ:** Промышленные подшипники скольжения и качения; Различные виды промышленного оборудования; Централизованные системы смазки (для классов NLGI 0 и 1); Подшипники строительной техники; Землеройное, карьерное и горнодобывающее оборудование; Сельскохозяйственное оборудование; Автомобильные колёсные подшипники; Точки смазки шасси. Диапазон рабочих температур от **-30°C до +140°C**. ПРЕИМУЩЕСТВА: Эффективная защита от износа благодаря противозадирным присадкам; Защита металлических поверхностей от ржавления и коррозии; Высокая окислительная стабильность; Эффективная текучесть и прокачиваемость благодаря литиевому загустителю ; Универсальность в применении, позволяющая сократить складские запасы и снизить опасность неправильного применения смазки. СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ: **Multifak EP 1**: NLGI: 1; DIN 51502: KP1K-30DIN: 51825: KP1K-30ISO: 6743-9: ISO-L-XCCEB1; **Multifak EP 2**: NLGI: 2; DIN 51502: KP2K-30DIN: 51825: KP1K-30ISO: 6743-9:
	50	*19 245,00*	*18 340,00*	
	17	*6 547,00*	*6 239,00*	

TEXACO Multifak EP 2 Диапазон t°C: от **-30C до 140C**	0,40	***240,00***	***219,00***	Смазки. СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ: **Multifak EP 1**: NLGI: 1; DIN 51502: KP1K-30DIN; 51825: KP1K-30ISO; 6743-9: ISO-L-XCCEB1; **Multifak EP 2**: NLGI: 2; DIN 51502: KP2K-30DIN; 51825: KP1K-30ISO; 6743-9: ISO-L-XCCEB2.
TEXACO Molytex EP 2 Диапазон t°C: от **-35C до 140C**	50	***22 860,00***	***21 928,00***	**TEXACO Molytex EP 2** - Высокоэффективная универсальная противозадирная консистентная смазка, содержащая твёрдое вещество **MoS2** (дисульфид молибдена), придающее эффективные смазывающие свойства, высокую несущую способность, предотвращает задиры при тяжёлых нагрузках. Предназначена для защиты от коррозии, окисления и размягчения в процессе эксплуатации, эффективно противостоит вымыванию водой. **ПРИМЕНЕНИЕ**: Многоцелевая смазка. Специально разработана для шарниров равных угловых скоростей (**ШРУС, CV-joint**), карданных шарниров (**U-joints**) и шасси. Применяется в строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве практически во всех узлах смазки бульдозеров, скреперов, экскаваторов, грейдеров, катков, тракторов, комбайнов и тд.. (все типы антифрикционных опор: включая опоры скольжения, качения, подшипники и шарнирные соединения). **ПРЕИМУЩЕСТВА:** Выдерживает тяжёлые и ударные нагрузки; Высокая устойчивость к вымыванию водой; Широкая сфера применения; Легко прокачивается при низких температурах; Обеспечивает надёжную защиту от ржавления и коррозии; Диапазон рабочих температур от **-35°C до +140°C**. СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ: NLGI: 2; DIN 51502: KP 2N-30; 51825: KP1K-30ISO; 6743-9: ISO-L-XCDHB 2.
	17	***7 995,00***	***7 655,00***	
	0,40	***275,00***	***251,00***	
TEXACO Starplex EP 2 Диапазон t°C: от **-35C до 140C**	50	***23 825,00***	***22 853,00***	**TEXACO Starplex EP 2** - Высокоэффективная бессвинцовая консистентная смазка для универсального применения в **шариковых и роликовых подшипниках**, подвергающихся сильной вибрации и работающих при повышенных температурах, Используется при продлённом интервале тех обслуживания в предельно суровых условиях эксплуатации. В состав входят противозадирные, противоизносные и антикоррозийные присадки. Обладает высокой механической и окислительной стабильностью. **ПРИМЕНЕНИЕ**: Автомобильные колёсные подшипники и генераторы; Упорные подшипники выключения сцепления, тормозные цилиндры и подшипники вентилятора; Электродвигатели, печные вагонетки, вальцы в сушильных камерах, бумагоделательные машины, стиральные и посудомоечные машины; Специальная нестандартная техника и бытовые приборы;. **ПРЕИМУЩЕСТВА:** Эффективная смазывание подверженных сильной вибрации подшипников; Длительная защита от коррозии воды и коррозионных сред; Эффективные уплотнительные свойства предотвращают загрязнение пылью, грязью и водой; Высокая термостойкость обеспечивает защиту при высоких температурах; Эффективная несущая способность и защита от износа; Прочная смазывающая плёнка и повышенные адгезионные свойства. Диапазон рабочих температур от **-35°C до +140°C** (кратковременно до +180°C). СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ: NLGI: 2; DIN 51502: KP2K-30DIN; 51825: KP2K-30ISO; 6743-9: ISO-L-XCDHB 2.
	17	***8 780,00***	***8 398,00***	
	0,40	***290,00***	***265,00***	
TEXACO Multifak 264 EP 00/000 Диапазон t°C: от **-50C до 120C**	17	***8 525,00***	***8 164,00***	**MULTIFAK 264 EP 00/000** – высокоэффективная смазка на литиевой основе. Предназначена для централизованных систем смазки автофургонов, установок с длинными трубопроводами, работающих вне помещений, а также зубчатых передач, для которых рекомендовано применение консистентных смазок. **ПРЕИМУЩЕСТВА:** Обеспечивают защиту от ржавления. Устойчивы к вымыванию водой. Превосходная стабильность к сдвигу. Обладает отличными противоизносными свойствами и антиокислительной стабильностью. Хорошая защита при сверхвысоком давлении и ударных нагрузках.Диапазон рабочих температур от **-50°C до +120°C** . СПЕЦИФИКАЦИЯ и ОДОБРЕНИЯ: NLGI: 00/000; DIN 51502: GP 00/000 K-50; ISO 6743-09: ISO-L-XEBEB 00/000

Цены на складе в г.Южно-Сахалинске с учетом НДС, Принимается оплата по Безналичному и Наличному расчету

***Оптовая цена**: Наличные, Карта: Канистры (20 л): от 2-ух шт; Мелкая Тара (1л x 12шт; 4л, 5л x 4шт;): от 1-го ящика; Ведра со Смазкой (17 кг): от 2-ух шт; Смазка (0,4 кг): от 24-ех шт (1 ящик);*
МИНИ БОЧКИ (60 л): от 2-ух шт; НАЛИЧНЫЕ: БОЧКИ (208 л): от 2-ух шт;

***Оптовая цена**: По счету: по договоренности*

Дополнительная Продукция, Скидки и Информация по Смазочным Материалам возможна по Запросу

Беспрецедентное Качество и Надежность без Сомнений !!!

ООО "Файерхаус"