



Petro-Canada ATF+4 Жидкость для автоматических коробок передач



➤ НАЗНАЧЕНИЕ

Трансмиссионная жидкость Petro-Canada ATF+4® ре-комендуется для автоматических коробок передач Chrysler. Она прошла целый ряд испытаний и была одобрена компанией «DaimlerChrysler» по Специфика-ции смазочных материалов MS-9602.

➤ ПРОИЗВОДСТВО

В состав жидкостей Petro-Canada ATF+4® входят синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости 100% Purity® VHVI Synthetic Base Fluid и уникальный пакет присадок. Благодаря этому они эффективно повышают производительность автоматических коробок передач, обеспечивая максимальную точность переключения передач, повышенную стабильность к окислению и на сдвиг, а также продленный интервал замены по сравнению с жидкостями ATF+3®.

➤ КЛАССИФИКАЦИЯ

Она прошла целый ряд испытаний и была одобрена компанией «DaimlerChrysler» по Спецификации смазочных материалов MS-9602.

➤ ПРИМЕНЕНИЕ

Жидкость Petro-Canada ATF+4® протестирована и одобрена корпорацией «DaimlerChrysler». Она рекомендуется как для доливки, так и для полной замены масла во всех типах автоматических коробок передач в автомобилях производства «Chrysler Group», где рекомендуются смазочные материалы стандарта ATF+4® либо более ранних специфика-ций ATF+®, например, ATF+3®. Компания «Пет-ро-Канада» предлагает полный ассортимент жидкостей для автоматических коробок передач, которые отвечают любым вашим требованиям. Для подбора необходимого масла всегда читайте рекомендации руководства к автомобилю.

➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ Прошла испытания и одобрена компанией «DaimlerChrysler» по Спецификации смазочных материалов
- ✓ Гарантийная защита
- ✓ Повышенная защита и эффективность по сравнению с маслами стандарта ATF+3®
- ✓ Лучшая защита от износа и вибрации в течение более длительного периода времени
- ✓ Продлевает срок эксплуатации коробки передач
- ✓ Снижает затраты на техническое обслуживание
- ✓ Долше сохраняет постоянный профиль вязкости для повышения точности переключения передач
- ✓ Повышенная текучесть при низких температурах
- ✓ Обеспечивает плавное переключение передач при пониженных температурах
- ✓ Снижает износ узлов коробок передач во время эксплуатации при пониженных температурах
- ✓ Улучшенная стабильность к окислению и термическим нагрузкам по сравнению с предыдущим стандартом ATF+3®
- ✓ Повышенный срок службы
- ✓ Меньший объем масла на доливку
- ✓ Сниженные расходы на обслуживание автомобиля
- ✓ Повышенная экономия топлива
- ✓ Продленный интервал замены по сравнению с предыдущим стандартом ATF+3®
- ✓ Прошел многочисленный испытания, которые показали, что интервал замены превышает 160000 км.



ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА



ТИПОВЫЕ ДАННЫЕ ИСПЫТАНИЙ

| СВОЙСТВО | МЕТОД | DuraDrive MV Synthetic ATF |
|--|------------|-------------------------------|
| Плотность, кг/л при 15°C | ASTM D4052 | 0,852 |
| Цвет | Визуальный | Красный |
| Температура вспышки, 0С | D92 | 198 |
| Температура застывания, 0С | D97 | -51 |
| Вязкость, сСт при 40°C сСт при 100°C сек. Сейболта при 100°F сек. Сейболта при 210°F | D445 | 33,24 7,51 167 51 |
| Индекс вязкости | D2270 | 204 |
| Вязкость по Брукфильду: сП при -28,9°C сП при -40°C | D2983 | 2050 8380 |
| Идентификационный код продукта | | CHRYATF4 |

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.